



## گزارش شناخت مناقصه شماره: ۹۷/۱۰۴۷

راهبری خودروهای سبک، نیمه سنگین و سنگین و تامین و اجاره وسائط نقلیه سبک بنزینی و مینی بوس و ماشین آلات سنگین با راننده  
پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی.

### مشخصات پروژه:

#### ۱- عنوان مشخصات کلی، اهداف کلی و کمی

هدف کلی مناقصه : هدف از موضوع فوق عبارتست از: راهبری خودروهای سبک (پژو و سمند و سوزوکی گراند ویتارا)، نیمه سنگین و سنگین و تامین و اجاره وسائط نقلیه سبک بنزینی، وانت مزدا دو کابین و مینی بوس هیوندا و ماشین آلات سنگین باراننده

با مشخصات (خودرو سواری) پژو و سمند و سوزوکی گراند ویتارا (۱۲ ساعته) با راننده دارای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و کیسه هوا (سرنشین و راننده) مدل سال ۹۴ به بالاتر و وانت مزدا دو کابین بنزینی بی ۲۰۰۰ آی با راننده، مجهز به کولر مدل سال ۹۴ و بالاتر و دو دستگاه مینی بوس هیوندا ۱۲ ساعته باراننده مدل سال ۹۴ به بالاتر و دو دستگاه مینی بوس هیوندا ۲۴ ساعته با راننده مدل سال ۹۴ به بالاتر، بجهت رفع: نیازهای عملیاتی، تعمیراتی، سرپرستی، جابجائی مدیران، کارکنان، میهمانان پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی واقع در استان بوشهر - بندر عسلویه - منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس که پیمانکار موظف به انجام خدمات ذکر شده می باشد.

#### ۲- سازمان کارفرمائی

مدیریت پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی به عنوان نماینده اصلی کارفرما و رئیس تعمیرات پالایشگاه اول بعنوان دستگاه نظارت اصلی بر بخشهای مختلف پیمان را بعهده خواهند داشت

#### ۳- برنامه زمانی کلی اولیه (متناسب با تعهدات موضوع)

مدت اولیه پیمان از تاریخ ابلاغ شروع بکار لغایت ۲ (دو) سال شمسی است.

#### ۴- اطلاعات تامین مالی پروژه

• منابع مالی این مناقصه از محل اعتبارات جاری شرکت - منابع داخلی تامین شده است .

#### ۵- اسناد فنی و اطلاعاتی که وضعیت پروژه را برای مناقصه گر از نظر شرایط کار تبیین نماید

الف) نیاز به اسناد فنی نمی باشد.

ب) وظائف پیمانکار بصورت کامل در شرح پیمان قید گردیده است و اهم وظائف به شرح بند ۱ فوق الذکر می باشد

## ۶- برنامه تدارکاتی پروژه (تدارکات داخلی و خارجی) / خلاصه ای از تعهدات پیمانکار

۱-۶- تهیه و تامین یک وعده غذا در محل کار و همچنین تهیه و تامین صبحانه و نهار و شام به همراه ماست یا سالاد و دوغ یا دلستر در ظروف یکبار مصرف گیاهی برای آن عده از نیروهای پیمانکار که در زمان استراحت در خوابگاههای پیمانکار مستقر می باشند به عهده و هزینه پیمانکار می باشد .

۲-۶- پیمانکار موظف است به هزینه خود یک وعده نیمه شبی شامل بیسکویت یا کیک به همراه شیر یا آبمیوه در محل کار برای پرسنل نوبتکار خود تهیه و سرو نماید.

۳-۶- تامین کلیه خودروهای استیجاری بشرح جدول ذیل که جهت اجرای مفاد پیمان ضروریست برعهده پیمانکار میباشد .

**تامین خودروهای استیجاری سبک سواری و وانت و مینی بوس و ماشین آلات سنگین باراننده**

ردیف	نوع خودرو	تعداد
۱	خودرو سواری (بژو GLX 405 / سمند LX ) مدل سال ۹۴ به بالاتر (۱۲ ساعته) باراننده	۱۲
۲	وانت مزدا بی ۲۰۰۰ آی دو کابین مدل سال ۹۴ به بالاتر (۱۲ ساعته) باراننده	۱
۳	خودرو سواری (سوزوکی گراند ویتارا) مدل سال ۹۴ به بالاتر (۱۲ ساعته) باراننده	۱
۴	مینی بوس هیوندایی مدل سال ۹۴ به بالاتر (۱۲ ساعته) باراننده	۲
۵	مینی بوس هیوندایی مدل سال ۹۴ به بالاتر (۲۴ ساعته) باراننده	۲
<b>جمع کل خودروهای استیجاری :</b>		<b>۱۸</b>

۴ محدوده عملیات :

واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در استان بوشهر (بندر عسلویه) و شهرهای بوشهر و شیراز (در صورت اعزام به ماموریت) می باشد.

تبصره ۱ : شعاع حرکتی و فعالیت کلیه خودروها تا ۱۰۰ کیلومتر از مرکز شرکت می باشد و احتمال فعالیت خارج از این محدوده جهت هر خودرو در هر ماه تا حدود ۱۵۰۰ کیلومتر می باشد و در صورتی که خودروهای ۱۲ ساعته با راننده بیش از شعاع ۱۰۰ کیلومتر به ماموریت اعزام گردند مبلغ ۱۶۰۰ ریال به ازاء هر کیلومتر نسبت به مازاد ۱۰۰ کیلومتر به پیمانکار پرداخت خواهد شد .

تبصره ۲ : تامین محل خواب ، غذا و پرداخت مزایای متعلقه طبق قانون کار به رانندگان ، هنگام اعزام به ماموریت بعهد و هزینه پیمانکار می باشد در صورتی که کارفرما در محل اعزام ماموریت دارای امکانات رفاهی شرکتی باشد هماهنگی لازم توسط دستگاه نظارت انجام خواهد شد . و هزینه مربوطه بنرخ اعلام شده توسط خدمات رفاهی شرکت از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد .

۷-۶- میزان تقریبی مسافتی که ماهیانه هر خودرو بطور متوسط می پیماید طبق جدول ذیل ارزیابی و برآورد می گردد:

ردیف	نوع خودرو	تعداد	متوسط مسافت طی شده روزانه / کیلو متر جهت هر خودرو
۱	خودرو سواری	۱۲	۱۵۰
۳	خودرو سواری سوزوکی گرند ویتارا دنده اتوماتیک	۱	۱۸۰
۳	وانت مزدا دو کابین بی ۲۰۰۰ آی	۱	۱۵۰
۴	مینی بوس هیوندای (۲۴ ساعته)	۲	۲۰۰

	۲	مینی بوس هیوندا (۱۲ ساعته)	۵
			۲۰۰

۸-۶- وسائط نقلیه در طول مدت شبانه روز می بایست آماده بکار بوده و چنانچه به هر دلیل از سرویس خارج گردند پیمانکار موظف به تامین جایگزین در اسرع وقت می باشد در غیر این صورت غایب محسوب گردیده و مطابق بند جرائم عمل خواهد شد .

۹-۶- پیمانکار باید بطور مرتب داخل و خارج خودرو را تمیز نگه دارد .

۱۰-۶- چنانچه بواسطه نقص فنی (کمربند ایمنی ، برف پاکن ، چراغها و معاینه فنی و....) خودرویی توسط مراجع ذیصلاح انتظامی مشمول جریمه گردد ، کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت

۱۱-۶- کارفرما هیچگونه مسئولیتی در خصوص کلیه هزینه های مربوطه از قبیل سرویس وسائط نقلیه ، تعمیرات جزئی و کلی ، روغن ، لوازم یدکی ، لاستیک های توتی و روئی ، عوارض و بیمه و مالیاتهای مربوطه به وسائط نقلیه ، تصادفات و خسارات وارده به وسائط نقلیه و اشخاص و دیگر هزینه هائیکه به وسائط نقلیه این بخش از قرارداد تعلق گیرد نخواهد داشت .

تذکر : پیمانکار موظف به ارائه بیمه نامه کامل ( شخص ثالث ، سرنشین ، بدنه ) و دارای اعتبار تا پایان مدت قرارداد جهت کلیه وسائط نقلیه میباشد و در صورت تغییر نرخ بیمه ، میزان بیمه خودروها ی خود را تغییر دهد .

۱۲-۶- پیمانکار متعهد میگردد که خودروهای در حال سرویس را در فواصل کوتاه و بی جهت تعویض ننماید مگر در موارد خاص و با تشخیص کارفرما .

۱۳-۶- پیمانکار موظف به پیش بینی و تعیین محلی خارج از پالایشگاه جهت تعویض روغن ، فیلتر و تعمیرات خودروها میباشد.

۱۴-۶- پیمانکار مسئول حفظ و نگهداری از خودرو های تحت قرارداد بوده و در صورت مفقود شدن هر یک از قطعات و تزیینات خودرو ، مسئولیت آن بر عهده پیمانکار میباشد.

۱۵-۶- در صورت وقوع تصادف و ایراد خسارت به خودرو ها ، کلیه هزینه ها بر عهده پیمانکار بوده که از طریق بیمه جبران خواهد شد و هیچگونه هزینه ای از جانب کارفرما قابل پرداخت نخواهد بود .

۱۶-۶- کلیه خودروهای سواری و وانت موضوع پیمان میبایست مدل ( سال ساخت) ۹۲ و بالاتر و مینی بوس هیوندا مدل سال ۹۰ به بالاتر باشند و مدل خودرو تاریخی است که شرکت سازنده در اوراق فروش ثبت نموده است .

۱۷-۶- پیمانکار مجاز به استفاده از خودروهای دوگانه سوز استاندارد که شرکت سازنده در اوراق فروش و کارت خودرو ثبت نموده است میباشد.

۱۸-۶- کلیه خودروهای مورد نیاز که طبق مفاد و شرایط پیمان از طریق پیمانکار تامین می گردد قبل از معرفی به واحد اجرایی مورد بازرسی فنی امور حمل و نقل شرکت قرار خواهد گرفت. بازرسی فنی مذکور در فواصل زمانی یکماهه تکرار و ادامه کار هر کدام از خودروها منوط به احراز شرایط فنی در بازرسی دوره ای مذکور خواهد بود.

۱۹-۶- به منظور تسهیل در امر شناسایی خودروها یک شماره شرکتی به هر کدام از خودروهای تحت پیمان اختصاص داده می شود که بر روی شیشه جلو و عقب آنها نصب خواهد شد.

۲۰-۶- پیمانکار هیچگونه ادعایی مبنی بر اخذ خسارات وارده به خودروهای این بخش از پیمان و زیانهای وارده به رانندگانی که از طریق پیمانکار برای رانندگی خودرو در نظر گرفته شده اند را از کارفرما نخواهد داشت و مسئولیت تمامی آنها بعهد پیمانکار است.

۲۱-۶- استفاده از وسائط نقلیه با راننده مورد پیمان بوسیله کارکنان کارفرما مجاز نبوده مگر آنکه این امر به منظور بازرسی وسائط نقلیه و یا به موجب اجازه کتبی واصله از نماینده کارفرما در این مورد باشد. ضمناً استفاده از وسائط نقلیه جهت کارهای غیراداری ممنوع می باشد .

### **راهبری خودروهای سبک ، نیمه سنگین و سنگین :**

راهبری خودروهای سبک ، آمبولانسها ، کامیونت کفی دار ، لیفتراک ، جرثقیل بشرح ذیل :

- راهبری خدمات بهیاری و راهبر آمبولانس (روزکار و شبکار)
- راهبری خودروهای سبک تویوتا (روزکار و شبکار)
- راهبری کامیونت ایسوزو کفی بغلدار با گواهینامه پایه دو (روزکار)
- راهبری لیفتراک با گواهینامه ویژه (روزکار و شبکار)
- راهبری جرثقیل ۱۰ تن با گواهینامه پایه یک و ویژه (روزکار و شبکار)
- سرپرستی کارپول (روزکار و شبکار)

۲۲-۶- محدوده عملیات بخش راهبری خودروها در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در استان بوشهر (بندر عسلویه) و شهرهای بوشهر و شیراز (در صورت اعزام به ماموریت) می باشد .

تبصره: حوزه تردد جهت وانت تویوتاهای دیزل ، در محدوده تاسیسات مجتمع و برای خودروهای آمبولانس شهرهای بوشهر و شیراز می باشد .

۲۳-۶- کلیه تعمیرات جزئی و کلی و سوخت خودروهای شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی بعهدہ کارفرما بوده و پیمانکار موظف است ضمن مراقبتهای مستمر از خودروها ، هرگونه نقص و اشکال و همچنین نیاز به تعویض روغن ، فیلتر را بصورت کتبی سریعاً به ناظر پیمان اطلاع دهد.

۲۴-۶- کلیه خودروهای متعلق به مجتمع گاز پارس جنوبی صحیح و سالم به پیمانکار تحویل که پس از خاتمه پیمان به همان صورت اولیه صحیح و سالم تحویل نماینده کارفرما می گردد.

۲۵-۶- بیمه شخص ثالث و بیمه کامل بدنه خودروهای (متعلق به کارفرما که راهبری آنها بعهدہ پیمانکار می باشد) بعهدہ کارفرما است و در صورتیکه تصادف شدید پیش آید و راننده مقصر شناخته شود ضمن کسر جریمه عملکرد راننده خاطی از مطالبات پیمانکار ( به تشخیص کارفرما ) چنانچه هزینه تصادف بالاتر از مبلغ تعیین شده از طرف اداره بیمه محاسبه گردد مابه التفاوت آن توسط پیمانکار پرداخت و یا از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد ضمناً در حوادث جزئی بدون استفاده از بیمه نامه ، پیمانکار موظف به رفع عیب خودرو می باشد. بدیهی است بیمه شخص ثالث و بیمه کامل بدنه و کلیه هزینه های مربوط به خودروهای استیجاری بعهدہ و هزینه پیمانکار است

ردیف	شرح	گروه شغلی	روزکار	شبکار	جایگزین دوره استراحت ( استراحت ناشی از کار طرح اقماری ۲۳ به ۷ )
۱	بهبار و راهبر آمبولانس	۱۲	۲	۲	۲
۲	راهبر خودرو سیک تویوتا	۷	۱۱	۵	۵
۳	راهبر لیفتراک	۹	۱	۱	۱
۴	راهبر جرتقیل ۱۰ تن	۱۲	۱	۱	۱
۵	سرپرستان کارپول	۱۲	۱	۱	۱
جمع کل نفرات: ۳۶					۱۰

#### ۷- قوانین خاص و مقررات اختصاصی پروژه (نظیر بیمه یا الزامات ایمنی و زیست محیطی خاص)

- قوانین بیمه و تامین اجتماعی .
- قوانین مربوط به وزارت دارائی و اقتصادی و قوانین مربوط به مالیاتها.
- قوانین مربوط به مناطق ویژه اقتصادی.
- الزامات ایمنی مطابق با مقررات و دستورالعمل های جاری HSE در مجتمع .
- دستورالعملهای ایمنی، بهداشت و محیط زیست پیمانکاران شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی و شرکت ملی گاز ایران .
- مجموعه راهنماهای بهداشت امور HSE شرکت ملی گاز ایران .
- رعایت ملاحظات زیست محیطی براساس اصل پنجاه قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و بند ج ماده ۱۰۴ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران .